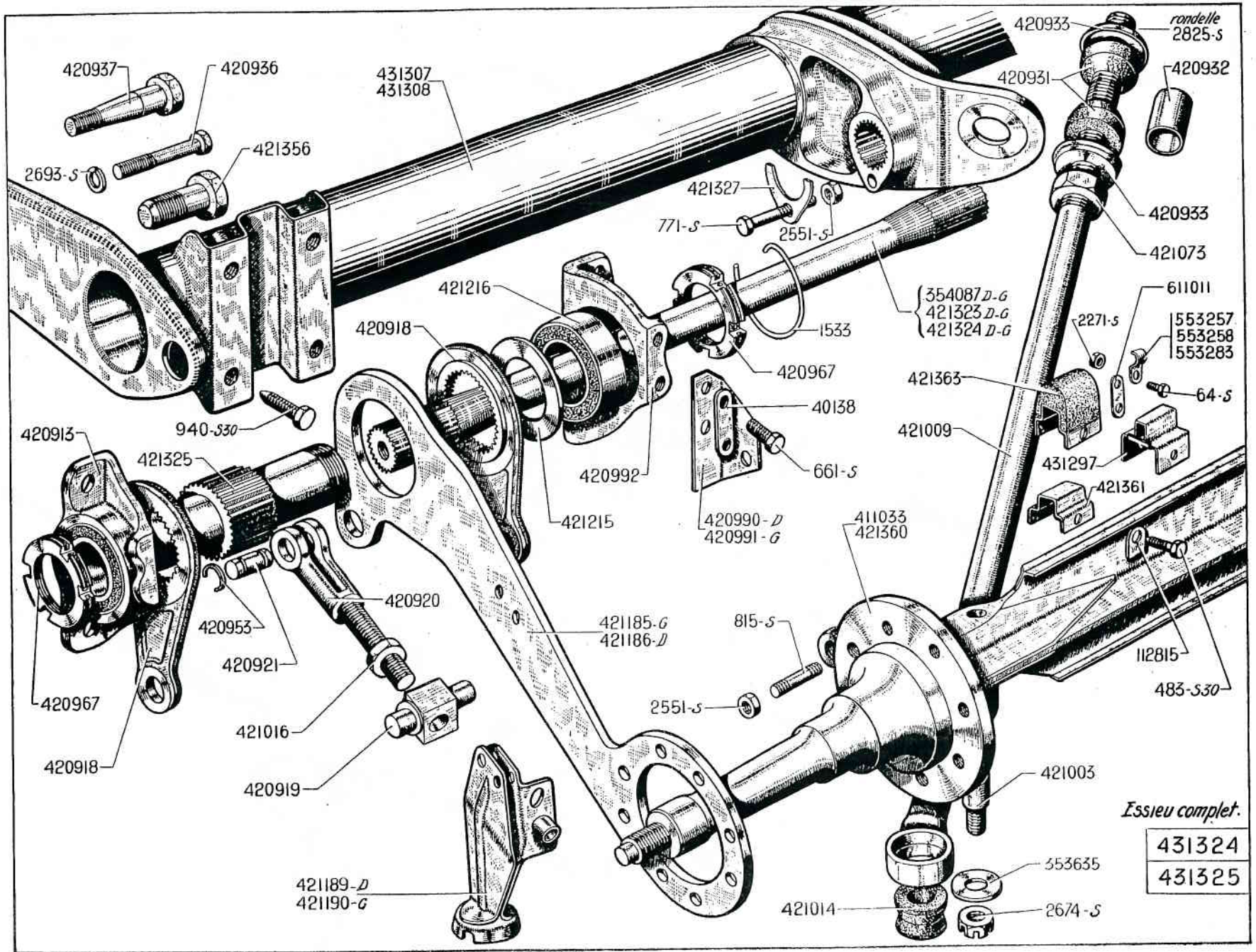


234 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION

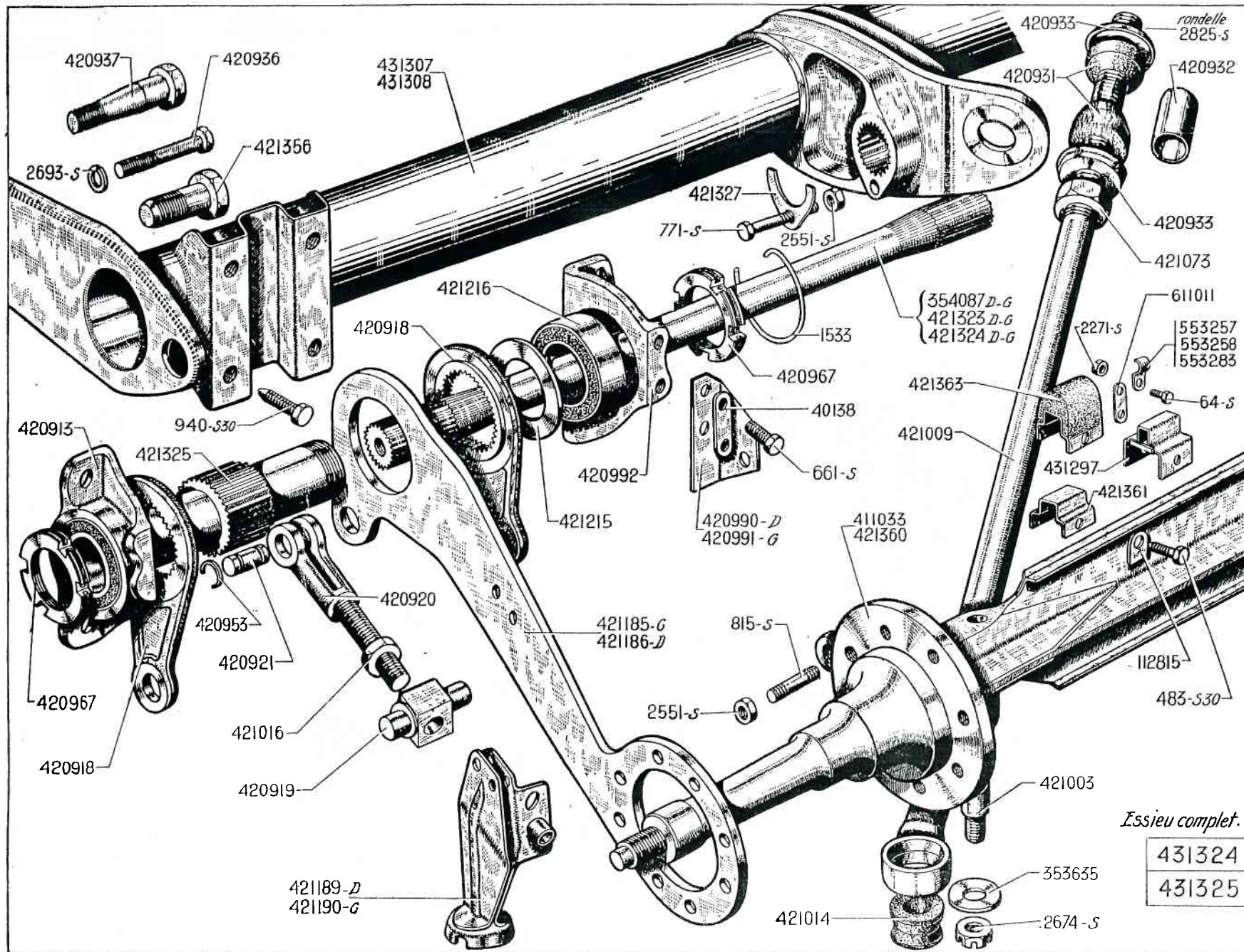
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
64-S	Vis TH de 4×12,5 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III). Depuis avril 52.	1	2.825-S	Rondelle crantée de 18,6×29×3,1 d'arrêt des écrous de tirants (centre) (R. VI).	2	420.931	Caoutchouc de tirant (centre).	2
483-S-30	Vis TH de 7×15 à pointe de fixat. (R. III) : — de la butée de débattement. — de la cale de butée P.O.	4 8	40.138	Arrêteoir double de 8,5 mm, entr'axes 34 mm de vis d'attache de tuyau flexible au support milieu (R. I). Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1	420.932	Entretoise de 18×20×40 des caoutchoucs de tirant (centre).	1
661-S	Vis TH de 8×10 de fixat. des attaches de tuyau flexible sur supports (R. III).	2	112.815	Arrêteoir de 7 mm de vis de fixat. de la butée de débattement (R. III).	4	420.933	Cuvette de caoutchouc de tirant (centre), diam. int. 44 mm, trou de 18,5 mm, haut. 9 mm.	2
771-S	Vis TH de 8×70 des plaquettes d'arrêt de barre de torsion (R. III).	1	353.635	Rondelle de 12,5×34×1,5 de l'axe de triangulation (R. III).	1	420.936	Boulon TH, de fixat., milieu de traverse, long. sous tête 68 mm, corps diam. 10,80 mm, fileté 12 pas 175 sur 30 mm à l'extrémité.	2
815-S	Goujon de 8×32 (filetages 12 et 16) de fixat. de plateaux de frein (R. III).	16	354.087-D	Barre de torsion droite repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25,2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.937	Axe de fixat. AV de traverse, long. tot. 77 mm fileté à 16×150.	2
940-S-30	Vis TH de 10×35 à pointe de fixat. des supports de palier élastique (R. III).	8	354.087-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5, diam. du corps 25,2 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. BERLINE.	1	420.953	Segment de 13×18×2,4 d'arrêt de l'axe de bielle et de bras.	4
1.533	Goupille en C de 14, corde à piano de 2,5, d'arrêt des écrous de palier de suspension.	4	411.033	Corps d'essieu avec fusées de 35 mm, axes d'amortisseurs, axe de triangulation (butées caoutchouc surélevées de 25 mm), long. 1,642 m. P.O.	1	420.967	Ecrou de 42×150 (haut. 12 mm) de blocage des paliers.	4
2.271-S	Ecrou H de 4×75 de la patte de fixat. du tube de liaison sur essieu (R. III). Depuis avril 52.	1	420.913	Support nu de palier élastique sans trous taraudés. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 3	420.990	Attache droite de tuyau flexible.	1
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (R. III) de fixat. : — des plaquettes d'arrêt de barre de torsion. — des goujons de plateau de frein.	1 16	420.918	Levier de réglage des bras.	4	420.991	Attache gauche de tuyau flexible.	1
2.674-S	Ecrou H crénelé de 12×175 de l'axe de triangulation (chape de tirant) (R. III).	1	420.919	Axe des leviers de réglage des bras, long. 58 mm.	2	420.992	Support nu de palier élastique (côté int.), trous taraudés 8×125. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1
2.693-S	Rondelle grower de 12 de boulon milieu de fixat. de traverse (R. III).	2	420.920	Bielle de réglage des bras.	2	421.003	Axe de triangulation, long. 116,2 mm.	1
			420.921	Axe de bielle de bras, long. 31 mm.	2	421.009	Tube de tirants avec chapes, long. de l'extrémité à l'axe 325 314 mm.	1
						421.014	Baguc double caoutchouc de chape de tirant alés. 16,3 mm, long. 30 mm ext. biconique, diam. 30,5 mm, 26,6 mm.	1
						421.016	Ecrou H de 16×150 (haut. 15 mm), de réglage de suspension.	4



Essieu complet.

431324
431325

236 — ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION



Essieu complet.

431324

431325

ESSIEU AR COMPLET - CORPS - TRAVERSE - TRIANGULATION (suite) — 237

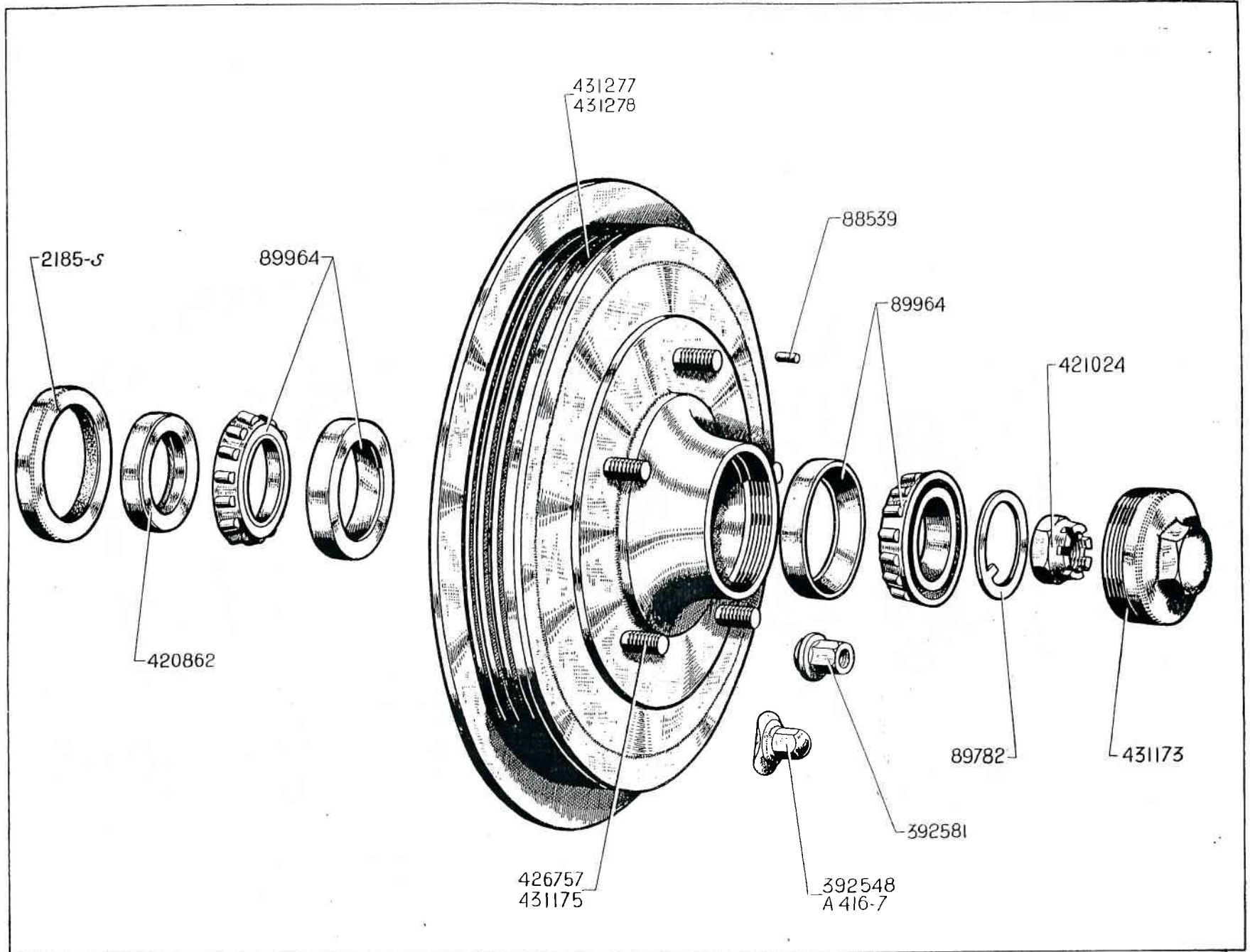
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF ¹
421.073	Ecrou H de 18 × 150 (haut. 12 mm) larg. sur plat. 26 de tirant.	2	421.324-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 diam. de cannelures 31,9 mm. CONDUITE INTERIEURE.	1	431.307	Traverse tubulaire. Long. totale 1,360 m. BERLINE.	1
421.185	Bras gauche, avec support de cric formant support de tube de frein.	1	421.324-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 25,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. CONDUITE INTERIEURE.	1	431.308	Traverse tubulaire. Long. totale 1,360 m. Perçage du pontet support de câble de frein perpendiculaire à la traverse. FAMILIALE.	1
421.186	Bras droit, avec support de cric formant support de tube de frein.	1	421.325	Moyeu de bras de suspension, long. 128 mm, cannelures int. à l'extrémité.	2	431.324	Essieu AR monté, comprenant : moyeu, tambours, frein, bras ; sans barres de torsion ni triangulation, ni traverse AR, 5 tocs, frein de 12", roue « BM ». BERLINE. Remplace modèle roue « Pilote » en demandant en outre 10 écrous spéciaux 392.581	1
421.189	Support de cric formant support de tube de frein droit.	1	421.327	Plaquette d'arrêt de barre de torsion, trou de 8 mm.	2	431.325	Essieu AR (mêmes caractéristiques que 431.324), mais câbles de frein. Long. 2,970 m. FAMILIALE.	1
421.190	Support de cric formant support de tube de frein gauche.	1	421.356	Axe TH de 25 × 56 de fixat. AR de traverse.	2	553.257	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu (larg. 12 mm).	1
421.215	Rondelle de 42,2 × 62 × 5 de friction du moyeu de suspension.	4	421.360	Corps d'essieu avec fusées, axes d'amortisseurs, axe de triangulation et butée caoutchouc, fusée de 35, long. 1,642 m.	1	553.258	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu. Haut. 11 mm, larg. 15 mm. Avril 52-novembre 52.	2
421.216	Silentbloc de paliers de suspension, long. 34 mm. JUSQU'AVRIL 54	4	421.361	Support de labutée de débattement.	2	553.283	Patte de fixat. de tube de liaison sur essieu. Haut. 9 mm, larg. 15 mm. Depuis novembre 52.	2
421.323-D	Barre de torsion droite, repère 1 cercle de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9 mm. FAMILIALE.	1	421.363	Butée caoutchouc de débattement sur essieu.	2	611.011	Arrêtoir double de 7,5 mm, entr'axes 25 mm de butée de débattement. P. O.	4
421.323-G	Barre de torsion gauche, repère 2 cercles de peinture blanche, long. 624,5 mm, diam. du corps 26,8 mm, diam. des cannelures 31,9. FAMILIALE.	1	431.297	Cale de butée de débattement. Haut. 69 mm, larg. 55 mm. P.O.	2			
441.584	Silentbloc de palier de suspension (caoutchouc emmenché). Depuis Avril 54	4						

238 — ESSIEU AR - MOYEUX ET ROULEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Écrou de 12×125, avec embase ovale de fixation de roue « B.M. » larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.548	Écrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « B.M. », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.173	Chapeau de moyeu fileté ext. 76×150, haut. 40 mm.	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	2	392.581	Écrou de 12×125, avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « B.M. »)	10	431.175	Toc de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filets et embase pour roue « BM ». (R. VI). Depuis avril 48.	10
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10	420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	2	431.277	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.278; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
89.782	Rondelle à talon plat de 20,5×51 de butée de roulement.	2	421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	2	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « B.M. ». Depuis avril 48.	2
89.964	Roulement Timken 35×72×18 de moyeu (R. VI).	4	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm, pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10			

238 — ESSIEU AR - MOYEUX ET ROULEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Écrou de 12×125, avec embase ovale de fixation de roue « B.M. » larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.548	Écrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « B.M. », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.173	Chapeau de moyeu fileté ext. 76×150, haut. 40 mm.	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	2	392.581	Écrou de 12×125, avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « B.M. »)	10	431.175	Toc de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filets et embase pour roue « BM ». (R. VI). Depuis avril 48.	10
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10	420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	2	431.277	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.278; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
89.782	Rondelle à talon plat de 20,5×51 de butée de roulement.	2	421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	2	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « B.M. ». Depuis avril 48.	2
89.964	Roulement Timken 35×72×18 de moyeu (R. VI).	4	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm, pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10			



242 — AMORTISSEURS AR

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
88.584	Rondelle de 12,5×28×1,5 : — supérieure. — inférieure.	2 2
89.665	Ecrou H crénelé de 12×175. Chambrage 12,5×2 de fixat. sup. et inf.	4
89.761	Rondelle inf. de 16,5×27×1,5 (R. III).	2
353.812	Axe sup. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 89 mm.	2
353.831	Axe inf. d'amortisseur, diam. 16 mm, long. 90 mm.	2
354.400	Amortisseur marqué S. BERLINE.	2
354.401	Amortisseur marqué T. FAMILIALE.	2
361.033	Amortisseur marqué S.N., repère peinture orange. BERLINE. P.O.	2
421.014	Bague caoutchouc de 16×30×30.	4

