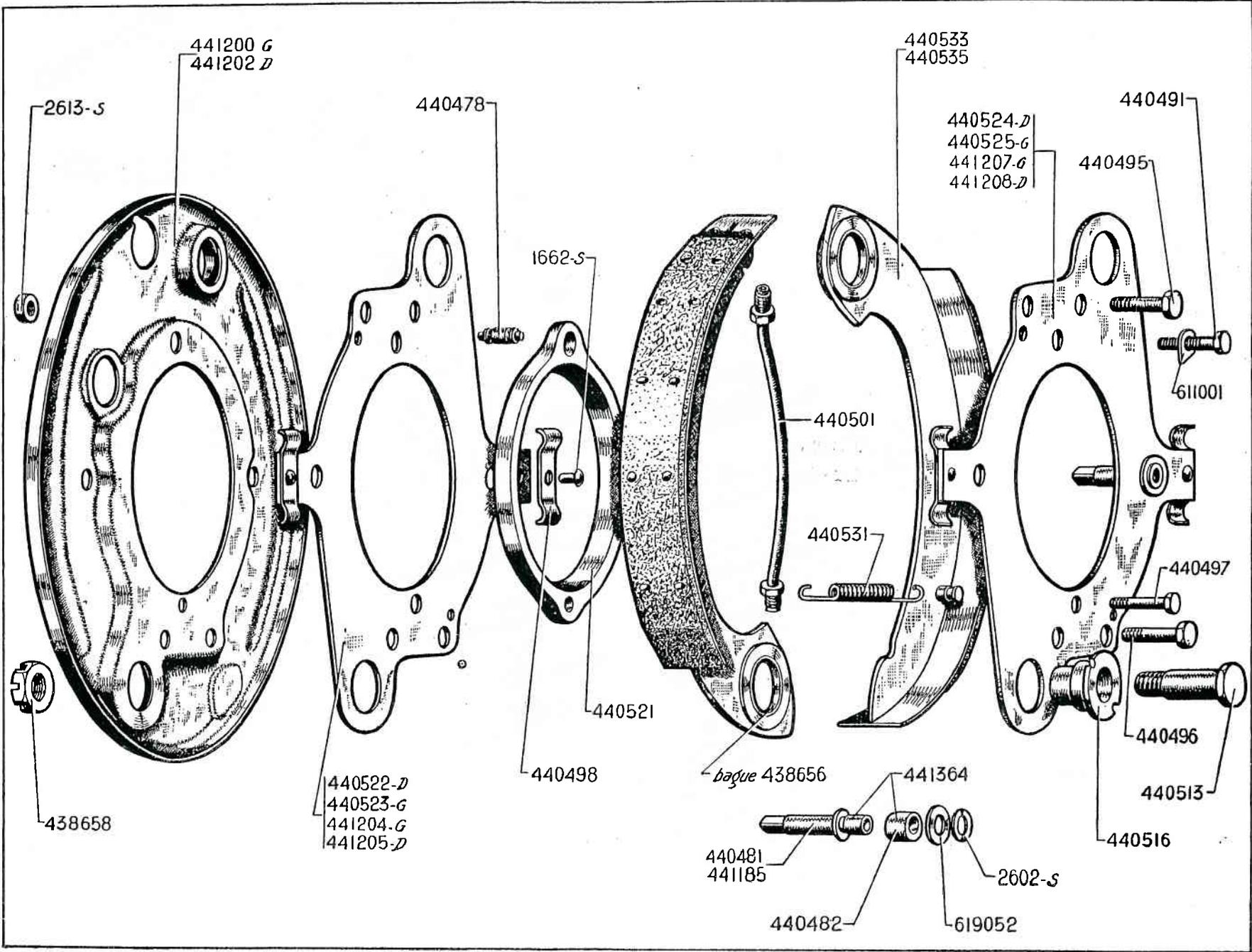


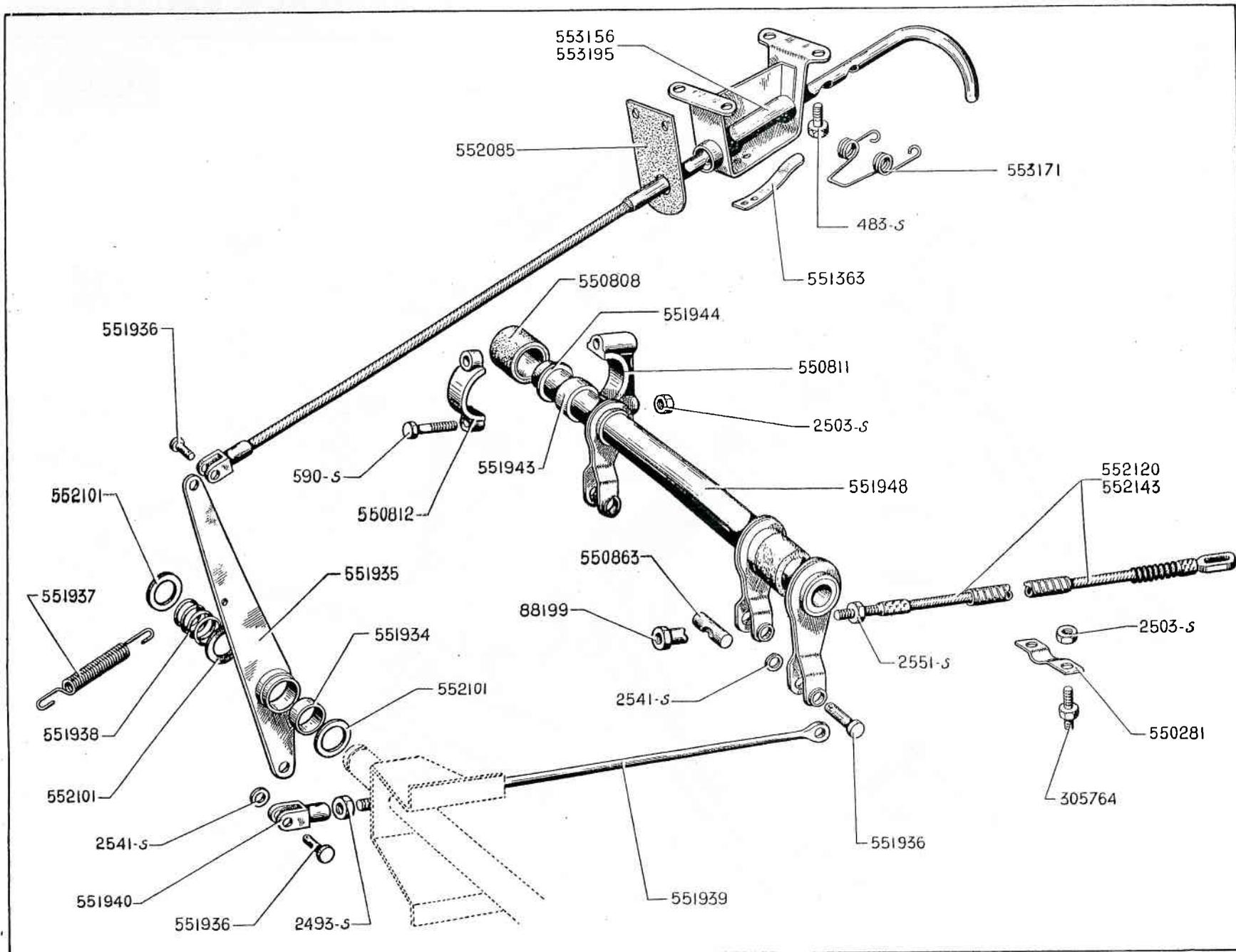
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Ecrou de 12×125 avec embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.581	Ecrou de 12×125 avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « BM ».)	10	431.180	Moyeu tambour, 5 tocs, freins de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée du roulement 45 mm) pour roue « BM ». Depuis avril 48.	2
485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. de la butée de roulement et cage de bague d'étanchéité (R. III).	12						
2.195-S	Joint S.P.I. de 55×72×10, côté ext. (R. VI).	2	426.757	Toc d'entraînement de roue 12×125 long. 31,5 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10	442.305	Moyeu tambour, 5 tocs, frein de 12" (diam. 305 mm, long. du moyeu 76 mm, long. de cannelures 40 mm, portée de roulement 45 mm) pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.180; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
2.199-S	Joint S.P.I. de 55×82×12, côté int. (R. VI).	2	426.948	Roulement de 45×90×40 (R. VI).	2			
2.579-S	Goupille fendue de 3×40 d'écrou de blocage de moyeu (R. VI). JUSQU'AVRIL 54.	2	427.183	Butée de roulement et cage de bague d'étanchéité.	2	<del>443.002</del>	<del>Ecrou H crénelé de 24×150, pas à droite, de blocage de moyeu sur fusée gauche.</del>	1
88.539	Ergot de 3,5×4,5 d'arrêt des tocs de roue.	10				441.451		
392.548	Ecrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « BM », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.175	Toc d'entraînement de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filet et embase pour roue « BM » (R. VI). Depuis avril 48.	10	<del>443.003</del>	<del>Ecrou H crénelé de 24×150, pas à gauche, de blocage de moyeu sur fusée droite.</del>	1
H 416-91	Arrêteoir d'écrou de blocage de moyeu diam. 30,5 x54. Depuis Avril 54.	2	441.451	Ecrou H de 24x150 pas à droite de blocage de moyeu sur fusée gauche. Depuis Avril 54.	1	441.452		
			441.452	Ecrou H de 24x150 pas à gauche de blocage de moyeu sur fusée droite. Depuis Avril 54.	1			

441.451  
d.e.o. 1H 416-91 JUSQU'AVRIL 54.

441.452  
d.e.o. 1H 416-91 JUSQU'AVRIL 54.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
1.662-S	Rivet TR de 5×10 de fixat. de ressort sur flasque (R. III). N. F. P.	8	440.501	Tube de 4,35×6,35 de liaison des cylindres sup. et inf. de roue (R. VI).	2	440.533	Segment de frein de 12" garni (garniture long. 288 mm). Depuis décembre 38.	4
2.602-S	Rondelle de 10,5×22 d'appui de la rondelle élastique d'excentrique (R. III).	4	440.513	Axe TH long. sous-tête 39; partie lisse, diam. 16, long. 27, filetage 14×150, d'articulation des segments.	4	<del>440.535</del>	<del>Segment de frein de 12" garni (garniture long. 320 mm). Jusque décembre 38.</del>	4
2.613-S	Ecrou H de 10×150 des vis de fixat. de cylindre de roue sup. (R. III).	4	440.516	Bague de collerette de 16×20×22×32×20 de réglage des segments.	4	441.185	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5. Mars 48-octobre 50. R. p. 441.364.	4
438.656	Bague de 20×22×8,5 de segment (R. VI).	4	440.521	Entretoise de 115×128×19 des flasques de centrage des segments.	2	441.200	Plateau de frein gauche.	1
438.658	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation des segments.	4	440.522	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 12,5 mm (côté pivot droit). Jusque mars 48. R. p. 441.205; d. e. o. : 1-441.208 et réaléser le plateau.	1	441.202	Plateau de frein droit.	1
440.478	Axe de 8×23,5 d'accrochage de ressort sur flasque.	4	440.523	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe excentrique, diam. 12,5 mm (côté pivot gauche). Jusque mars 48. R. p. 441.204; d. e. o. : 1-441.207 et réaléser le plateau.	1	441.204	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot gauche). Depuis mars 48.	1
440.481	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 12 mm. Jusque mars 48.	4	440.524	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour droit). Jusque mars 48. R. p. 441.208; d. e. o. : 1-441.205 et réaléser le plateau.	1	441.205	Flasque avec ressorts rivés, trou de passage d'axe d'excentrique, diam. 15 mm (côté pivot droit). Depuis mars 48.	1
440.482	Bague excentrée de 12×23×13 d'excentrique de réglage.	4	440.525	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 12 mm, rivés (côté tambour gauche). Jusque mars 48. R. p. 441.207; d. e. o. : 1-441.204 et réaléser le plateau.	1	441.207	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour gauche). Depuis mars 48.	1
440.491	Vis TH de 12×44 de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2				441.208	Flasque avec ressorts et axes d'excentrique, diam. 14,5 mm, rivés (côté tambour droit). Depuis mars 48.	1
440.495	Vis TH de 10×36 de fixat. du cylindre sup. de roue.	4				441.364	Axe d'excentrique de réglage des segments, diam. 14,5 mm (assemblé avec bague 440.482). Depuis octobre 50.	4
440.496	Vis TH de 10×38 de fixat. du cylindre inf. de roue.	4				611.001	Arrêtoir simple de 12, des boulons de fixat. sup. des flasques sur pivot.	2
440.497	Vis TH de 7×35 de fixat. inf. des flasques sur pivot.	2	440.531	Ressort de 11×73 de rappel des segments.	8	619.052	Rondelle élastique de 12×28 de l'excentrique de réglage (R. VI).	4
440.498	Ressort de centrage de segments sur flasque (tôle d'acier de 8/10°).	8						





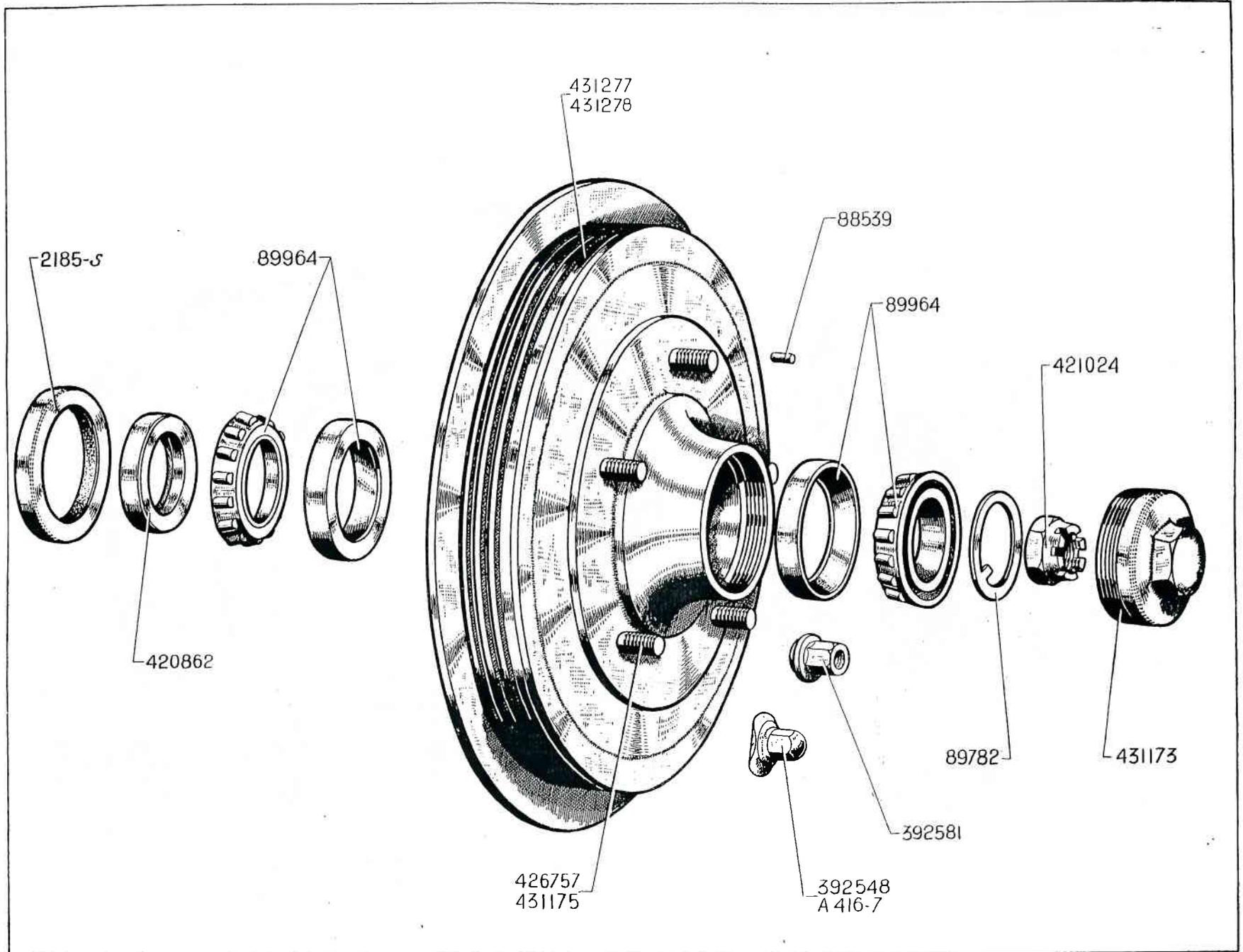
NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
483-S	Vis TH de 7×15 de fixat. du support de tirette (R. III).	4	550.811	Support de l'arbre de renvoi de frein.	2	551.943	Entretoise de 36×40×10 entre levier et bague sur arbre de renvoi.	2
590-S	Vis TH de 7×65 de fixat. du support d'arbre de renvoi.	4	550.812	Chapeau de support de l'arbre de renvoi.	2	551.944	Rondelle de 30×40×2 d'appui de la bague.	2
2.493-S	Ecrou H de 7×100 de la chape de levier de frein.	1	550.863	Barillet, diam. 13, long. 25 de câble de frein.	2	551.948	Arbre de renvoi de frein avec leviers de renvoi et de relai.	1
2.503-S	Ecrou H de 7×100 (R. III) de vis de fixat. :		551.363	<i>Ressort (lamelle d'acier) de tirette de frein. Jusque novembre 47. R. p. 553.195 ; d. e. o. : 1-553.171.</i>	1	552.085	Obturbateur caoutchouc de la tirette de frein.	1
	— du chapeau de support.	4						
	— des supports de câble.	4	551.934	Bague de 21,6×24×30 de levier de frein à main (R. VI).	1	552.101	Rondelle de 22×36×1,5 d'appui du levier et du ressort de rappel.	3
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 (R. III) :							
	— d'axe de chape.	1	551.935	Levier de frein à main bagué.	1	552.120	Câble de frein, long. 2,790 m, long. de gaine 0,868 m (R. VI). <b>BERLINE.</b>	2
	— du levier de relai.	1						
2.551-S	Ecrou H de 8×125 de tendeur de câble de frein (R. III).	4	551.936	Axe de 8, long. 20 de chape :				
				— de câble de tirette de frein.	1			
				— de tringle de frein.	2	552.143	Câble de frein, long. 2,970 m, long. de gaine 0,868 m (R. VI). <b>FAMILIALE.</b>	2
88.199	Ecrou à douille de 8×125 de tendeur de câble de frein.	2	551.937	Ressort de rappel de levier de frein à main, diam. 17,5 mm, long. 138 mm.	1	553.156	<i>Tirette de frein avec câble et support avec ressort (lame d'acier). Jusque novembre 47. R. p. 553.195 ; d. e. o. : 1-553.171.</i>	1
305.764	Axe de fixat. de câble de frein (long. 38, filet. 7 pas, de 100 sur 12 et 18 mm).	4	551.938	Ressort de maintien du levier de relai, 4 spires, diam. int. 23,5.	1	553.171	Ressort (fil d'acier) de tirette de frein. Depuis novembre 47.	1
550.281	Demi-support de câble de frein.	4	551.939	Tringle de 7, long. 306, entrelevier de relai et arbre de renvoi.	1	553.195	Tirette de frein avec câble et support sans ressort. Depuis novembre 47.	1
550.808	Bague caoutchouc graphité de 30×43×30 de l'arbre de renvoi de frein.	2	551.940	Chape de 4,5 de la tringle entre levier et arbre.	1	553.294	Arbre de renvoi de frein avec leviers de renvoi (Chapes inclinées) - 6H.	1
						553.455	Entretoise de 36x40x20,5 entre levier et bague sur arbre de renvoi - 6H.	1
						722.745	Câble de frein, long. 2m,570 (R.VI) - 6H.	2

NUMÉRO	LONGUEUR	DIAM.	OBSERVATIONS	NUMÉRO	LONGUEUR	DIAM.	OBSERVATIONS
<b>TUYAUTERIE :</b>							
<b>Entre cylindres de roues AV et raccord de connexion.</b>				<b>Entre réservoir et maître cylindre.</b>			
435.082	0,260 m	4,35×6,35		551.511	0,405 m	6×8	Jusque avril 52.
				553.201	0,345 m	6×8	Depuis avril 52.
<b>Entre flexible de roue AV droite et raccord (3 voies ou 4 voies).</b>				<b>Entre raccord AV et raccord AR.</b>			
435.080	1,615 m	4,35×6,35	Jusque janvier 50. R. p. 553.238.	551.594	2,270 m	4,35×6,35	BERLINE. Jusque avril 52.
553.238	2,195 m	4,35×6,35	Depuis janvier 50. - <i>ADU 7 54.</i>	551.595	2,580 m	4,35×6,35	FAMILIALE. Jusque février 40.
				553.260	2,420 m	4,35×6,35	BERLINE. Depuis avril 52.
				553.265	2,750 m	4,35×6,35	FAMILIALE. Depuis septembre 53.
<b>Entre flexible de roue AV gauche et raccord (3 voies ou 4 voies).</b>				<b>Entre raccord AR 3 voies et flexible AR.</b>			
435.077	0,575 m	4,35×6,35	JUSQUE ROUT 54.	551.598	0,245 m	4,35×6,35	Côté G. Jusque avril 52.
				551.600	0,850 m	4,35×6,35	Côté D. Jusque avril 52.
<b>Entre maître cylindre et raccord 4 voies.</b>				<b>Entre flexibles AR et roues AR.</b>			
553.216	0,255 m	4,35×6,35	Depuis avril 52.	553.133	0,320 m	4,35×6,35	
				<b>Entre roues AR</b>			
				553.254	1,820 m	4,35×6,35	Depuis avril 52.

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
<b>CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE</b>								
550.887	Bouchon de réservoir de fluide	1	431.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue AR, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1	553.200	Raccord de sortie du maître-cylindre, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1
D 453-58	Vis de 5x21,5 d'arrêt de raccord pivotant AR - 6H.	2	550.879	Raccord de départ du réservoir (filetages 12,7×20 filets au pouce).	1	553.204	Raccord 4 voies, filetage 10×100. Depuis avril 52.	1
553.309	Tube de liaison complet (4,35x8,35 Long. 2m,290) entre raccord 4 voies et raccord AR 3 Voies - 6H.	1	550.908	Raccord d'arrivée au maître-cylindre (filetage 19,5×16 filets et 12,7×20 filets au pouce).	1	<del>550.878</del>	<del>Réservoir de fluide complet (R. VI)</del>	<del>1</del>
<del>553.327</del>	<del>Tube de liaison complet avec raccord pivotant entre raccord AR 3 voies et roue AR. Gauche - 6H.</del>	<del>1</del>	550.911	Raccord 3 voies de départ du maître-cylindre. Jusque avril 52.	1	435.084	Rondelle caoutchouc de 8,5×35 ×7,5 protège-tube (passage au plateau de frein).	2
<del>553.328</del>	<del>Tube de liaison complet avec raccord pivotant entre raccord AR 3 voies et roue AR droite - 6H.</del>	<del>1</del>	550.917	Raccord (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce, long. 47,60) de tube flexible :	1	550.880	Rondelle de 13×19×24 de raccord de départ du réservoir.	1
				— Avant.	2	306-S	Vis TH de 6×20 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III). Depuis septembre 53.	2
				— Arrière.	2	395-S	Vis TH de 6×17,5 de fixat. des raccords de connexion droit et gauche (R. III). Jusque septembre 53.	2
553.516	Tube de liaison complet (4,35x8,35 Long. 0,605) entre flexible de roue AV. Gauche et raccord 4 voies. Depuis Août 54.	1	551.922	Raccord (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce, long. 60), de tube flexible arrière. Jusque avril 52.	2	485-S	Vis TH de 7×20 de fixat. (R. III) : — réservoir sur coque. — du raccord 4 voies.	2
				552.044	1	487-S	Vis TH de 7×25 de fixat. du raccord AR 3 voies (R. III).	1
553.517	Tube de liaison complet (4,35x8,35 Long. 2m,350) entre flexible de roue Av. droite et raccord 4 voies. Depuis Août 54.	1	552.084	Raccord de connexion (17,5×16 filets et 11,11×20 filets au pouce) sur traverse côté droit.	1	550.910	Vis TH de 12,7×30 (20 filets au pouce) du raccord 3 voies de départ.	1
				552.086	1			

## 238 — ESSIEU AR - MOYEUX ET ROULEMENTS

NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
A 416-7	Écrou de 12×125, avec embase ovale de fixation de roue « B.M. » larg. sur plats 19 mm (R. VI). Depuis octobre 50.	10	392.548	Écrou de 12×125, embase ovale de fixat. de roue « B.M. », larg. sur plats 16 mm (R. VI). Avril 48-octobre 50.	10	431.173	Chapeau de moyeu fileté ext. 76×150, haut. 40 mm.	2
2.185-S	Joint S.P.I. de fusée 50×72×10 (R. VI).	2	392.581	Écrou de 12×125, avec embase ronde de fixat. de roue « Pilote » (sans calotte), haut. 18 mm, larg. sur plats 16 mm. Jusque avril 48. (Pour montage de roue « Pilote » sur essieu pour roue « B.M. »)	10	431.175	Toc de roue 12×125, long. 38,5 mm, centrage de roue entre filets et embase pour roue « BM ». (R. VI). Depuis avril 48.	10
88.539	Ergot d'arrêt des tocs de roue, diam. 3,5 mm, long. 4,5 mm.	10	420.862	Bague de 35×50×15 de butée de fusée.	2	431.277	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « Pilote ». Jusque avril 48. R. p. 431.278; d. e. o. : 5 écrous spéciaux 392.581 à monter obligatoirement.	2
89.782	Rondelle à talon plat de 20,5×51 de butée de roulement.	2	421.024	Écrou H crénelé de 20×150 de serrage de moyeu.	2	431.278	Moyeu-tambour avec roulements, 5 tocs, frein de 12", diam. 305, alésage 72 pour roue « B.M. ». Depuis avril 48.	2
89.964	Roulement Timken 35×72×18 de moyeu (R. VI).	4	426.757	Toc de roue (12 pas de 125), long. 31,5 mm, pour roue « Pilote ». Jusque avril 48.	10			



NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.	NUMÉRO	DÉSIGNATION	COEFF.
303-S	Vis TH de 6×12,5 de fixat. de cylindre de roue (R. III).	4	411.017	Entretoise de 12,5×20×8,5 d'axe de came. Depuis mars 48.	4	438.314	Bague de 20×22×10 de segment (R. VI).	4
664-S	Vis TH de 8×17 de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	415.766	Bielle de commande de frein à main.	2	438.355	Raccord orientable de cylindre de roue. Jusque avril 52. Depuis avril 52.	2 1
2.363-S	Rondelle de 6×14×1,5 (R. III) : — de réglage des segments. — de téton sup.	ALD 2	418.245	Levier gauche de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.356	Vis TH de 11,11×23 (20 filets au pouce) de raccord orientable.	2
2.434-S	Ecrou H crénelé de 6×100 de téton sup. de levier de commande (R. III).	2	418.246	Levier droit de commande de frein à main avec tétons rivés.	1	438.357	Joint de raccord, diam. 11,5 mm.	2
2.530	Rondelle de 12,5×24×1 de téton inf. de levier de commande (R. I). Depuis août 51.	2	418.252	Plateau de frein gauche (diam. 324).	1	438.358	Joint de raccord, diam. 13,5 mm	2
2.541-S	Rondelle de 8×18×2 de téton inf. de levier de commande (R. III). Jusque août 51.	2	418.253	Plateau de frein droit (diam. 324).	1	438.510	Bague de 16×20×13,6 de réglage de segment.	4
2.551-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 8 mm), des vis de fixat. d'arrêt de gaine (R. III).	4	418.262	Colonnette d'appui du segment (long. tot. 47).	8	438.511	Plaquette entretoise d'axe d'articulation.	4
2.552-S	Ecrou H de 8×125 (haut. 6 mm) de fixat. des colonnettes d'appui (R. III).	8	418.263	Axe TH (partie lisse 18,8, diam. 12) de came. Jusque mars 48. N. F. P.	4	438.516	Came de réglage de segment.	4
411.012	Segment garni (garniture long. 320), AV gauche. <i>JUSQU'EN JUIN 55.</i>	2 1	418.264	Entretoise de 12,5×20×9,5 d'axe de came. Jusque mars 48.	4	438.586	Axe d'articulation de segment, long. 38,5 mm, partie lisse 19 mm.	4
411.013	Segment garni (garniture long. 320), AV D. <i>JUSQU'EN OCT. 54.</i>	1	418.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue AR. Filetage 10×100. Depuis avril 52.	1	438.606	Rondelle de 8,5×18×0,5 de réglage de colonnette.	ALD
411.014	Segment garni (garniture long. 288), AR G. <i>JUSQU'EN OCT. 54.</i>	1	431.303	Raccord 2 voies de cylindre de roue AR. Filetage 10×100. Depuis avril 52.	1	438.607	Rondelle de 8,5×18×0,2 de réglage de colonnette.	ALD
411.015	Segment garni (garniture long. 288), AR D. <i>JUSQU'EN OCT. 54.</i>	1	431.336	Butée caoutchouc antibruit sur ressort de rappel des segments (8,5×24×25).	2	438.608	Rondelle de 14,5×24×1 de réglage d'axe d'articulation.	ALD
411.016	Axe TH (partie lisse long. 17,8, diam. 12) de came.	4	438.106	Arrêt de gaine sur plateau.	2	438.630	Rondelle de 8,5×18×1 de réglage de colonnette.	ALD
431.575	Segment garni AR. gauche (garniture 320 m/m) avec ressort de maintien du levier de frein. Depuis Février 56.	1 2	438.307	Ecrou H crénelé de 14×150 d'axe d'articulation.	4	438.770	Ressort de rappel des segments.	2
431.576	Segment garni AR. droit (garniture 320 m/m) avec ressort de maintien du levier de frein. Depuis Février 56.	1 1	431.450	Plateau de frein AR. Gauche - 6 H	1	619.052	Rondelle Belleville de 12×28 d'axe de came (R. VI)	4
			431.451	Plateau de frein AR. Droit - 6 H	1	441.332	Ressort de colonnette d'appui de segment. Depuis Juin 55.	8
			431.560	Rondelle de 9,5×16×0,2 entre âme de segment et levier de frein. Depuis Janvier 55.	ALD	441.517	Colonnette d'appui des segments, long. totale 56 m/m, 5. Depuis Juin 55.	8

240 — ESSIEU AR - FREINS LOCKHEED

